

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Biuro Komunikacji i Promocji**  
Targowa 74, 03 - 734 Warszawa  
tel. + 48 22 473 30 02  
fax + 48 22 473 23 34  
rzecznik@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Pisz, 11 października 2019 r.

## Informacja prasowa

### PLK na trasie Szczytno – Pisz zapowiada krótsze podróże

**Sprawniejsze przejazdy pociągów pasażerskich – lepsze podróże na Mazurach, to efekty modernizacji linii kolejowej ze Szczytna do Ełku. Od 20 października po nowych torach pojadą pociągi na trasie Szczytno – Pisz. Wartość realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektu z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia to ok. 300 mln zł.**

Na linii Szczytno – Pisz wymieniono 60 km toru. Na stacjach i przystankach m.in. Szczytno, Ruciane-Nida i Pisz widać efekty prac przy budowie nowych peronów. Zmodernizowane obiekty zaoferują podróżnym lepszą obsługę. Po przebudowie są wyższe, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie umożliwią bezpieczne poruszanie się także po zmroku. Wygodę umożliwią nowe ławki, wiaty i czytelna informacja pasażerska. Zamontowane zostaną także udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnie, prowadnice i ścieżki dotykowe.

Na trasie zamontowano nowoczesne urządzenia sterowania ruchem. Dzięki nim wzrost poziom bezpieczeństwa. Sprawny przejazd zapewniają zmodernizowane mosty w Rucianem-Nidzie i Wałpuszu. Obiekty przeszły testy obciążeniowe i spełniają wymagania m.in. do szybszych przejazdów cięższych składów. Nowa nawierzchnia na przejazdach kolejowo-drogowych zapewni lepszy przejazd aut. Po zamontowaniu urządzeń zabezpieczających dodatkowo zwiększy się poziom bezpieczeństwa na styku toru i drogi.

### Pociągiem na Mazury

Na trasie **Szczytno – Pisz** trwają odbiory peronów, torów i nowoczesnych urządzeń sterowania. Linia przygotowana jest do ruchu. W październiku przewoźnicy odbędą jazdy testowe i zapoznawcze. Pociągi rozkładowe mają wrócić na trasę od 20 października 2019 roku.


W II kwartale 2020 roku oddany będzie do ruchu **odcinek Pisz – Ełk**. Na tej trasie niezbędne są dodatkowe prace – kompleksowa wymiana konstrukcji na dwóch mostach w Piszku i Ełku. Zakres robót określiła specjalna ekspertyza.

### **Wygodniej i szybciej do mazurskich miejscowości**

Modernizacja linii kolejowej Olsztyn – Ełk na odcinku Szczytno – Pisz – Ełk realizowana jest w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Efektem prac będą szybsze i wygodniejsze podróże ze Szczytna do Ełku. Pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 120 km/h, a czas przejazdu w relacji Szczytno – Ełk skróci się o połowę – z ok. 3 godz. do 1,5 godz. Podróż na trasie Olsztyn – Szczytno – Ełk potrwa nieco ponad 2h. Skorzystają mieszkańcy regionu warmińsko-mazurskiego, którzy szybciej dojadą do pracy i szkoły. Będzie dobra oferta dla turystów. Inwestycja zapewni łatwiejszy dostęp do atrakcyjnych miejscowości wypoczynkowych: Ruciane Nida oraz Pisz.

### **Inwestycja w liczbach:**

- 1** nowy przystanek: Pisz Wschodni;
- 4** przebudowane stacje: Szczytno, Pisz, Spychowo, Drygały;
- 14** przebudowanych przystanków, m.in. Nowa Wieś Ełcka, Ruciane-Nida;
- 99** przebudowanych przejazdów kolejowo-drogowe;
- 9** przebudowanych mostów i wiaduktów;
- 24** nowych rozjazdów;
- ok. 113** km torów.

 <p>ruch aglomeracyjny ruch regionalny przewozy towarowe</p> <p>Krajowy Program Kolejowy 2014-2020</p>	<p>Krajowy Program Kolejowy to znacząca poprawa ruchu kolejowego w aglomeracjach, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych oraz polepszenie warunków dla przewozu towarów. Atrakcyjność kolei wzmocni spójna sieć kolejowa o wyższych prędkościach, zapewniających krótsze podróże we wszystkich regionach, w ruchu międzyregionalnym oraz konkurencyjne przewozy towarowe m.in. łączące Śląsk z portami Trójmiasta, Szczecina i Świnoujścia.</p>
---	---

### **Kontakt dla mediów:**

**Martyn Janducha**  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: + 48 571 370 301