



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Komunikacji i Promocji
ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 47 3 30 02
rzecznik@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Warszawa, 14 marca 2019 r.

Informacja prasowa

Świątokrzyskie: PLK budują nowe perony

Budowane nowe perony dla lepszych podróży koleją ze Skarżyska-Kamiennej do Starachowic. Na linii trwa przebudowa 13 obiektów, wiosną planowane prace na przejazdach. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na linii Skarżysko-Kamienna – Sandomierz za 379 mln zł usprawni przejazd pociągów pasażerskich i towarowych.

W Starachowicach, Marcinkowie, Wąchocku, Skarżysku Kościelnym oraz na peronie nr 3 na stacji Skarżysko-Kamienna **gotowe są konstrukcje 5 nowych peronów**. Od września ub.r. podróżni już korzystają z 4 przebudowanych peronów na trasie Starachowice Wschodnie – Skarżysko-Kamienna. Wykonawca układa nawierzchnię i szykuje dojścia do obiektów. Na niektórych peronach stoją już wiaty z ławkami. Będą także gabloty informacyjne i nowe oświetlenie. Na dwukrawędziowym peronie w Wąchocku zamontowana została roгатka, która zapewnia bezpieczne przejście przez stację. Obiekty będą dostępne dla wszystkich pasażerów.

Bezpieczne podróże

Przebudowywany drugi tor łączący stacje Starachowice Wschodnie i Skarżysko-Kamienna. Na odcinku z Wąchocka do Skarżyska-Kamiennej są już nowe konstrukcje i wywieszana jest sieć trakcyjna. Wykonawca przebudowuje m.in. mosty. W niektórych lokalizacjach wzmacniane jest podłoże.

Na 4 z 10 przejazdów kolejowo-drogowych wymienione zostały tory i jezdnia wraz z dojazdami do przejazdów. Kierowcy płynniej mogą przejechać przez tory. Wyższy poziom bezpieczeństwa zapewni wymiana urządzeń. Wiosną rozpoczną się prace na kolejnych przejazdach.

Kolej do Sandomierza


Przebudowa 100 km linii Skarżysko-Kamienna – Sandomierz to jedna z największych inwestycji w regionie, zaplanowana w Krajowym Programie Kolejowym. Efektem prac będzie możliwość przywrócenia regularnych połączeń między miastami, wygoda i bezpieczeństwo podróży. Obecnie trwa pierwszy etap inwestycji na odcinku Starachowice Wschodnie – Skarżysko-Kamienna.

Po zakończeniu robót między stacjami Skarżysko-Kamienna i Sandomierz pociągi pasażerskie pojadą szybciej, z prędkością do 120 km/h. Roboty budowlane zaplanowano do 2021 roku. Wartość umowy na „Prace budowlane na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz” to 378,8 mln zł netto. Finansowanie inwestycji przewidziano z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Projekt wpisuje się w tzw. Kolejową Magistralę Wschodnią, która usprawni komunikację między Olsztynem, Białymstokiem, Lublinem, Rzeszowem i Kielcami.

Prace na linii kolejowej Skarżysko-Kamienna – Sandomierz w liczbach:

- **22** zmodernizowane stacje i przystanki
- **35 szt.** wyremontowanych peronów
- **107** wyremontowanych obiektów inżynierskich
- **104 km** zmodernizowanej linii kolejowej
- **69** zmodernizowanych przejazdów kolejowo-drogowych
- **25 km** wymienionej sieci trakcyjnej

Więcej o projekcie także na plk-polskawschodnia.pl.

 <p>ruch aglomeracyjny ruch regionalny przewozy towarowe</p> <p>Krajowy Program Kolejowy 2014-2020</p>	<p>Krajowy Program Kolejowy to znacząca poprawa ruchu kolejowego w aglomeracjach, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych oraz polepszenie warunków dla przewozu towarów. Atrakcyjność kolei wzmocni spójna sieć kolejowa o wyższych prędkościach, zapewniających krótsze podróże we wszystkich regionach, w ruchu międzyregionalnym oraz konkurencyjne przewozy towarowe m.in. łączące Śląsk z portami Trójmiasta, Szczecina i Świnoujścia.</p>
---	---

Kontakt dla mediów:

Izabela Miernikiewicz
Zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
tel. kom. 571 370 316