

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Biuro Komunikacji i Promocji**  
Targowa 74, 03 - 734 Warszawa  
tel. + 48 22 473 30 02  
fax + 48 22 473 23 34  
rzecznik@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Warszawa, 10 stycznia 2019 r.

## Informacja prasowa

### **Nowy tor na odcinku Działdowo – Nidzica.**

**Między Olsztynem a Działdowem położono ok. 50 km nowego toru. W styczniu specjalna maszyna zakończyła prace na 20-km odcinku Działdowo – Nidzica. Na 30 km między Olsztynem a Olsztynkiem jeżdżą już pociągi. Zimą ruszą roboty z Nidzicy do Olsztynka. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują projekt za ok. 260 mln zł w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Będą wygodne perony i krótsze podróże.**

W styczniu zakończył się kolejny etap prac na odcinku Olsztynek – Działdowo. Specjalna maszyna PUN, która zabiera stare odcinki toru i na ich miejsce montuje nowe, pracowała na trasie Nidzica – Działdowo. Sprawnie przygotowano już ok. 20 km podstawowego zakresu nowej drogi kolejowej. Wykonawca wykona jeszcze prace uzupełniające i rozpoczyna przygotowania do działań na kolejnym szlaku z Nidzicy do Olsztynka. Zgromadzone materiały pozwolą na sprawną pracę maszyny PUN.

Pomimo warunków zimowych, trwają prace przy przebudowie mostów i wiaduktów. Wykonawca odpowiednio do warunków atmosferycznych przygotowuje montaż kabli. Instalacja zapewni łączność i obsługę urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

### **Lepszy dostęp do kolei w Waplewie, Zakrzewie-Sarnowie i Dobrzyniu**


Budowane są nowe perony. Podstawowe konstrukcje widać w Waplewie, Zakrzewie-Sarnowie i Dobrzyniu. Po przebudowie perony będą wyższe, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie zapewnią bezpieczne poruszanie się po peronach – także po zmroku. Podróżni skorzystają z nowych ławek, wiat i tablic informacyjnych. Czytelne oznakowanie ułatwi orientację na stacjach. Informacje o rozkładzie jazdy będą prezentowane w gablotach. Wygodny dostęp na perony dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się zapewnią pochylnie. Cykliści skorzystają z zamontowanych w pobliżu peronów stojaków rowerowych.

## Szybsza i sprawniejsza podróż

Od ubiegłego roku na 6 przebudowanych stacjach i przystankach oraz na nowym przystanku Olsztyn Dajtki podróżni korzystają z nowych peronów. Pociągi jeżdżą po zmodernizowanych torach na odcinku Olsztyn – Olsztynek.

Modernizacja 83 km linii z Olsztyna do Działdowa to ważna inwestycja w regionie. Poprawi się komfort obsługi pasażerów na łącznie 12 przystankach i stacjach. Będzie wyższy komfort jazdy. Podróże w regionie będą krótsze o ok. kwadrans. Tym samym skróci się czas jazdy również do Warszawy. Wpłyne to na poprawę przepustowości linii i możliwość prowadzenia większej liczby pociągów.

„Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn” są realizowane w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Wartość umowy to ok. 260 mln zł. Dofinansowanie UE wynosi 85 proc. Zakończenie inwestycji planowane jest w drugiej połowie 2019 roku.

 <p>Krajowy Program Kolejowy 2014-2020</p>	<p>Krajowy Program Kolejowy to znacząca poprawa ruchu kolejowego w aglomeracjach, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych oraz polepszenie warunków dla przewozu towarów. Atrakcyjność kolei wzmocni spójna sieć kolejowa o wyższych prędkościach, zapewniających krótsze podróże we wszystkich regionach, w ruchu międzyregionalnym oraz konkurencyjne przewozy towarowe m.in. łączące Śląsk z portami Trójmiasta, Szczecina i Świnoujścia.</p>
--	---

### Kontakt dla mediów:

Martyn Jandula  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel.: 571 370 301